**Tips en trucks voor jonge duiven**

**O**p het moment dat ik dit bericht schrijf, zijn de vluchten voor de oude duiven achter de rug. We hebben de laatste eendaagse fond-vluchten niet meer gespeeld, na het debacle op Sens. Natuurlijk, het had wel gekund met een paar jaarlingen die nog fit waren. Maar daarvoor hebben we niet gekozen. In de voorafgaande voorbereidingen en vluchten kwamen de duiven al 2 keer de laatste 80 km met veel regen en kou thuis. Het waren alleen maar vluchten met zware omstandigheden. Wij vonden het wel genoeg. Zonde om de duiven kapot te spelen. We hebben immers alleen maar jaarlingen. Het zijn geen papieren vliegtuigjes die je maar in de lucht gooit. Het zijn levende wezens. En als je het gevoel hebt, dat het over is, moet je ze thuis laten. Volgend jaar: nieuwe rondes, nieuwe kansen. Nu zitten we nog midden in het jonge duiven seizoen. De verliezen zijn groot in het algemeen. Op sommige hokken valt het mee. Het is heel verschillend. De laatste jonge duivenvluchten komen er aan.

**Het jonge duivenhok.**

Enige tijd geleden kreeg ik een mail van een liefhebber uit het zuiden van het land. Het wilde niet lukken.De jonge duiven kwamen na de prijzen thuis. Ik vroeg om foto’s van het hok. Prachtig hok en alles brandschoon. Prachtige nestvakken met gekleurde deurtjes. Je zou er zo thee gaan drinken. Prachtig voor de liefhebber en alle bezoekers. Maar de duiven interesseert dat geen moer. Die moeten zich alleen maar goed voelen op een hok. Mag gerust een oud hok zijn, als er maar veel zuurstof is en geen tocht. Als het er maar gezellig is. Aan weerszijden waren lamellen en de tussendeur open. Tja, dan trekt de wind er door heen en daar kan geen mens en geen dier tegen. Dus bij een jonge duivenhok met een groot open raam en volièregaas ervoor, moet verder alles dicht zijn. Ook moet de nok dicht of een dicht plafond. Zeker op een ondiep hok. Nergens kiertjes of gaatjes waar tocht door kan komen. Een groot raam open voor optimaal zuurstof. Dat werkt heel goed voor jonge duiven. Dat is het open doos systeem.

Boven het raam kun je het beste de spoetnick of een opklapbare klep plaatsen, waar de duiven naar binnen kunnen. Op die manier voorkom je dat er regen in je hok komt. Voor de nacht een raamwerk met windbreekgaas. Die plaats je dan ’s avonds om vliegen in het hok te voorkomen en om de wind af te remmen. De volgende morgen kan dat raamwerk dan weer opgeborgen worden.

**De trukendoos.**

Jonge duiven hebben op dit moment al vaak een vriendinnetje of al eieren. Trainen is er dan niet meer bij. Vaak is het met 10 minuten al wel gedaan. Ik snap dat. Ik heb ook verkering gehad. En de eerste keer, dan is je hoofd helemaal op hol. Maak het dus gezellig in je hok. Dat verbetert de prestaties. Hoe doe je dat? 1. Als je van wijn houdt, ga je wel eens naar de slijterij. Neem daar eens een paar houten wijnkistjes mee. Maak er een ingang in en zet ze op een mooie plaats in het hok. Ja echt, ze willen er allemaal in en dat motiveert. 2. Hang eens een gekleurd schapje op. 3. En doe de overtollige schapjes dicht, dus net zoveel schapjes open als er jongen zijn. Moet je eens opletten wat er gebeurd. 4. Zet eens een stapeltje met een stuk of 5 broedschalen op elkaar midden in het hok. Dan de duivinnen in het hok laten samenkomen op de inkorfdag. Dat wordt vechten om de schalen en dat geeft veel motivatie. Daarna samen inkorven. 5. Zet eens een oude stoel op het hok. Daar willen ze ook allemaal op en onder zitten. 6. Doe de oude duivinnen de dag **voor** inkorven in het hok van de jonge duiven. Ook samen loslaten. ’s Avonds de oude duivinnen in het eigen hok terugzetten. Op de dag van inkorven gewoon de eigen duivinnen ’s middags tonen. 7. Maak een plankje voor een stuk of 5 a 6 schapjes. Dat kunnen ze er mooi over paraderen, vlak voor de buurman langs. 8. De jonge duiven in het hok op inkorfdag een bad geven. Vinden ze prachtig en liggen heerlijk op een vleugeltje. Laat je fantasie de vrije loop. Werkt het, mooi. Werkt het niet, dan heb je het in ieder geval geprobeerd.

**Luchtvochtigheid.**

Als het warm is, moet je de luchtvochtigheid in de gaten houden. Het is handig om dan gebruik te maken met een vochtmeter. Staat die beneden de 60, dan is het zaak om de wanden regelmatig te sproeien. Je kunt ook een paar natte dweilen neerleggen. Rode keeltjes moet je immers niet hebben, want dat gaat altijd ten koste van de prestaties. Staat de meter boven de 80 luchtvochtigheid, wordt het tijd om de vloerverwarming op een lag pitje aan te zetten. Het mooiste is als dat automatisch geschakeld is. Natuurlijk moet het niet warm worden, maar wel net het vochtgehalte te reduceren. Houd dat goed in de gaten.

**Verduisterde jonge duiven.**

Bij het verduisteren van de jongen worden er veel fouten gemaakt. De jongen gaan immers de kleine veertjes ruien. Zo voorkom je dat de pennenrui te vroeg begint en kan de liefhebber doorspelen tot en met de laatste vlucht op voldoende oude pennen. Het verduisteren begint meestal eind maart, als de dagen gaan lengen. Op het moment dat je gaat verduisteren zet je alles bij de duif stil. De algehele ontwikkeling, het immuunsysteem etc. Daarom hebben verduisterde duiven vaak meer problemen om gezond te blijven. Veel liefhebbers beginnen pas enkele weken voor de opleervluchten met opleren. Dat is een van de redenen dat een hoop verduisterde ruiven wegblijven. Waarom? Ze kennen niks. Moeten alles nog leren. Veel beter is het om te wachten met verduisteren en de duiven eerst de omgeving goed te leren kennen in het voorjaar. Ook wegbrengen hoort daar bij. Pas daarna de duiven verduisteren. Dan heb je dat probleem opgelost.

**Bijgelichte duiven.**

Als de duiven worden bijgelicht dan is het zaak om voorzichtig te zijn met felle lampen. Voor een optimaal resultaat worden de zogenaamde daglichtlampen gebruikt. Deze lampen bootsen het licht na van de zon en geven ook UV straling af. Dat zijn geen peertjes die in een fitting passen, maar TL buizen met een hoor rendement lichtbak. Het voordeel er van is, dat de doffertjes echt actief worden en meestal daardoor beter presteren. Een optimale vorm komt tussen de 4 en 6 weken na optimale lichtomstandigheden. (nabootsing van de zon). Meestal wordt dat dan vanaf eind juli – begin augustus. De duiven kunnen die optimale vorm zo´n 4 tot 6 weken vast houden. De beste UV daglichtlampen zitten tussen 95% en 98% zonlicht.

Het is van groot belang om aan de zijde waar de duiven zitten, een plankje tegen de zolder te plaatsen voor de lamp. Zodanig, dat de duiven niet tegen het licht in kunnen kijken. Soms is het licht dan nog steeds te fel voor de ogen van de duiven. Het resultaat is natte ogen. Daar zit je natuurlijk niet op te wachten. Mijn advies is dan om in dergelijke gevallen een gewone lamp te gebruiken met een fitting. De duiven die worden bijgelicht hebben wel duidelijk meer en energierijker voer nodig. Ze gaan zelfs het al gegooide dek weer aanmaken en ze krijgen vaak weer een vol dekkleed. Alleen de pennen, ja die gaan ze nu geleidelijk ruien.

**Vliegjes op het hok.**

Dit jaar is het hier extreem. Vliegjes op het hok. In de tijd dat ik veel bij wijlen Bertie Camphuis uit Eefde kwam, vertelde Bertus mij een leuke anekdote. Al jaren kwam bij hem jaarlijks enkele duiven halen. Op een gegeven moment zei de man ”Bertus, ik snap er niks van. Ik heb elk jaar zo’n last van kleine vliegjes op het hok van de jonge duiven. En bij jou zie ik nooit een vliegje vliegen. ”Nou zei Bertus, dat zal ik je uitleggen. Ik hang elk jaar rond deze tijd een nieuwe haring in het hok aan een touwtje. En dan heb ik nooit geen last. De man keek geïnteresseerd en ging met zijn duiven naar huis. Het volgende jaar kwam deze liefhebber weer bij Bertus om duiven te halen. Hij vertelde: “Bertus ik snap er niets van. Ik heb nu ook een nieuwe haring in het hok opgehangen. Het hielp totaal niet. En nu heb ik ook nog van die grote bromvliegen in het hok….. Ja, zo was Bertus. Altijd lachen.

Ik adviseer elke 6 weken om alle naden en kieren plas, de schapjes en verder alle wanden en zolder in te spuiten met een goed middel dat de vliegen doodt. Dan heb je het hele seizoen echt geen last.

**Spelen op de deur.**

Als de jonge duiven wat ouder worden ontdekken ze dat er twee soorten duiven zijn. Mannetjes en vrouwtjes. En vanaf dat moment wordt het lastig de duiven lang te laten trainen. Een aantal krijgt verkering en er komen een paar op eitjes etc. De belangstelling voor het trainen verdwijnt want de duifjes zijn verliefd. Je kunt de jonge duiven ook scheiden op twee afdelingen die zich naast elkaar bevinden. Dat zorgt ervoor dat de duiven door de week veel beter gaan trainen. Op de inkorfdag gaat de tussendeur open en zijn ze weer samen. De motivatie is dat het weerzien van de geliefden aan de andere kant van de deur, als je daarvoor de mogelijkheden hebt. Maar het is natuurlijk ook weer extra werk, alhoewel, de duivinnetjes kunnen ook met de oude duivinnen trainen.

**Anders voeren bij heet weer.**

We hebben dit jaar heel ander weer dan de laatste 3 jaar. Maar ja, je weet het nooit. Het weer kan zomaar omslaat en op het moment dat u dit artikel leest, kan het zomaar 30 graden zijn. Als dat het geval is, dan is het verstandig het voerplan aan te passen. Duiven eten bij heet weer niet graag erwten, bonen en mais. Mais bevat ongeveer 70% koorhydraten. Deze bestaan vaak uit polysachariden. Polisachariden zijn suikers die lang energie en ook warmte afgeven. Daarom blijft de mais liggen als het langdurig warm is. Het is dan verstandig om het eerste deel van de week heel weinig mais te geven. Dus een lichte mengeling zonder om met weinig mais. Je kunt de energiewaarde van zo’n voer dan voor de laatste vluchten wat verhogen door een beetje snoepzaad. toe te voegen. Een andere mogelijkheid is om dan tijdens de laatste jonge duivenvluchten Super Dieet , Super Energie of Super Start te voeren. Maar dan wel alleen bij de laatste vluchten voor de zwaarste vluchten. De laatste 2 dagen voor inkorven half Vliegvoer met half Energy voer. Bij zeer zware vluchten kun je het vetgehalte verhogen door de duiven enkele pinda’s per dag te geven. Drie pinda’s is 1 gram vet. Zo komen de duiven niet snel een tekort aan de benodigde energie.

**Angst is een slechte raadgever.**

De laatste vluchten staan weer te beginnen en daarna is het rust op het hok. Veel liefhebbers maken de fout om al vanaf het begin van de week de duiven volop te voeren. Ze moeten immers op 400 of 450 km. Nou, dat kunnen ze prima aan hoor als ze de eerste vluchten goed zijn doorgekomen. Door te vroeg in de week te veel voer te geven of te vetrijk te voeren, zullen de duiven te vroeg klaar zijn voor de vlucht. De topvorm kunnen ze maar ongeveer 2 dagen vasthouden. Daarna gaat de curve weer omlaag. En dan bereik je misschien nog 80% of nog 70% van de mogelijkheden die de duif heeft. Op de vluchtdag moeten ze 100% zijn, niet op vrijdagmiddag. Daar staan geen bekers op.

Veel plezier met de laatste loodjes van het seizoen 2021.

Willem Mulder.

Tel: + 31 – 648717475

E-Mail: [matador@xs4all.nl](mailto:matador@xs4all.nl)